Interpelacja nr 14131
do ministra infrastruktury
w sprawie prac prowadzonych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w zakresie przygotowania projektu struktury przestrzeni powietrznej na potrzeby Centralnego Portu Komunikacyjnego
Zgłaszający: Jerzy Polaczek, Jarosław Krajewski, Piotr Król, Paulina Matysiak, Michał Połuboczek, Grzegorz Puda

Data wpływu: 09-12-2025

Szanowny Panie Ministrze!

Zwracamy się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji dotyczących prac prowadzonych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w zakresie przygotowania projektu struktury przestrzeni powietrznej na potrzeby Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Mając na uwadze ustawową odpowiedzialność PAŻP w zapewnianiu bezpieczeństwa, ciągłości i płynności ruchu lotniczego w FIR Warszawa, prosimy o przedstawienie aktualnego stanu prac oraz zakresu analiz prowadzonych w związku z przyszłą obsługą ruchu generowanego przez CPK?

1. Prosimy o wskazanie: Na jakim etapie znajdują się prace PAŻP nad projektem struktury przestrzeni powietrznej dla CPK, w tym czy opracowano już roboczą koncepcję operacyjną (CONOPS) oraz jakie działania zostały w tym obszarze formalnie zakończone?

2. Zwracamy się również z pytaniem o zakres współpracy PAŻP ze spółką CPK sp. z o.o. oraz o to, czy prace projektowe realizowane są wyłącznie przez agencję, czy także przy udziale podmiotów zewnętrznych.

3. Wnosimy o informację: Czy PAŻP opracowała analizy przepływu ruchu lotniczego związane z uruchomieniem CPK, obejmujące ocenę przepustowości sektorów ACC i APP, w tym z uwzględnieniem wpływu ruchu przylotowego i odlotowego, ruchu tranzytowego, aktywności wojskowej i stref TRA/MTMA oraz operacji pozostałych portów lotniczych, w szczególności Lotniska Chopina oraz największych portów regionalnych?

4. Prosimy o wskazanie: Czy PAŻP oceniła możliwość nakładania się strumieni ruchu generowanych przez inne lotniska na sektory TMA Warszawa oraz sektory ACC obsługujące ruch do i z CPK, a także jakie ograniczenia przepustowości mogą z tego wynikać? Prosimy również o informację, czy w scenariuszach ruchowych dla CPK rozważane są jakiekolwiek ograniczenia operacyjne dla pozostałych portów lotniczych?

5. Prosimy także o informację: Jakie działania PAŻP podjęła dotychczas w celu dostosowania struktury sektorowej, przebiegu tras i metodyki zarządzania ruchem do przewidywanych obciążeń wynikających z uruchomienia CPK?

6. Zwracamy się również z prośbą o wskazanie, dla ilu dróg startowych przygotowywane są analizy operacyjne oraz dla jakich wariantów operacji równoległych prowadzone są prace. Prosimy o informację, czy docelowy sposób wykorzystania równoległych dróg startowych został już określony i poddany analizie.

7. Prosimy o podanie wartości przepustowości przyjętych dla analizowanych konfiguracji oraz o wskazanie, czy PAŻP ocenia wpływ poszczególnych wariantów na liczbę wymaganych sektorów APP i ACC.

8. Prosimy o wskazanie prognozowanego zapotrzebowania kadrowego kontrolerów ruchu lotniczego dla CPK w przyjętych scenariuszach prowadzenia operacji na drogach startowych. Prosimy o wskazanie: Czy zasoby personalne KRL pochodzić będą z TWR EPWA, czy także z innych organów ATC – jakich?

9. Prosimy ponadto o informację, czy PAŻP przygotowała symulacje operacyjne obejmujące procedury podejścia, odlotów, trasy dolotowe oraz prognozowaną przepustowość operacyjną dla CPK, a także o wskazanie etapu tych prac i narzędzi użytych do modelowania. Wnosimy także o doprecyzowanie, czy projektowane procedury dolotowe i odlotowe w przestrzeni zbliżania dla CPK są opracowywane z wykorzystaniem koncepcji typu „point merge“, czy też rozpatrywane są inne warianty organizacji ruchu.

10. Prosimy o informację: Czy PAŻP korzysta z doradców zewnętrznych lub podmiotów zaangażowanych przez CPK w przygotowaniu koncepcji przestrzeni powietrznej, analiz operacyjnych lub symulacji? Jeżeli tak, prosimy o wskazanie tych podmiotów oraz zakresu ich udziału.

Z poważaniem